

LA DIAGNOSI MULTIMARCA SECONDO TEXA

Oggi gli strumenti di diagnosi fanno parte della dotazione di base indispensabile

per ogni officina. Qualsiasi intervento di riparazione necessita ormai di configurazioni e attivazioni possibili solo mediante uno strumento di diagnosi.

La manutenzione programmata poi, così come i tagliandi e le revisioni periodiche, richiede esplicitamente l'utilizzo di attrezzatura elettronica specifica

per lo spegnimento delle spie di servizio, per la verifica degli impianti o l'attivazione dei vari sistemi.

NAVIGATOR TXTs 26 pin è l'ultima novità sviluppata TEXA per quanto concerne le interfacce di diagnosi multimarca; potente strumento di diagnosi e

autodiagnosi va collegato direttamente alla presa OBD del veicolo e comunica

via Bluetooth con le unità di visualizzazione AXONE 4, AXONE 4 Mini, MULTI PEGASO oppure con un PC Windows.



5 AMBIENTI UN UNICO STRUMENTO

TXTs è la versione più completa e versatile della gamma NAVIGATOR in grado di effettuare l'autodiagnosi su tutti i tipi di mezzi (auto, moto, veicoli commerciali, industriali, mezzi agricoli e propulsori marini). L'assenza di cavi di collegamento consente all'utilizzatore di effettuare tutti i test diagnostici con una grande libertà di movimento in officina ed attorno al veicolo. NAVIGATOR TXTs permette di eseguire prove di autodiagnosi tra cui: lettura e cancellazione errori, visualizzazione parametri ingegneristici e stati attivazione, regolazione e configurazione spegnimento spie cambio olio, tagliando e airbag, configurazione centraline, chiavi e telecomandi.



PASS THRU

NAVIGATOR TXTs è compatibile con il protocollo PASS-THRU* il quale prevede la possibilità per qualsiasi officina di connettersi al server centrale di

ciascuna casa costruttrice per scaricare i pacchetti software oppure le informazioni tecniche ufficiali.

Le funzionalità PASS-THRU possono essere utilizzate ogni qual volta sia necessario procedere all'aggiornamento del software di una o più centraline, in

caso di malfunzionamenti delle stesse.

* Verificare sul sito www.texa.com/passthru la compatibilità e le funzioni abilitate con le varie case.



SPECIFICHE TECNICHE

PROCESSORE

CORTEX M3 STM32F103ZG 72 MHz, FLASH 1024 KBytes, SRAM 96 KBytes,

MEMORIA

Memoria SRAM 8 MBit organizzata 512 KBytes x 16 bit, Memoria NAND Flash 1 GBit su bus a 8 bit

BATTERIA VEICOLO

gestione sistemi a 12 VDC ed a 24 VDC

ALIMENTAZIONE ESTERNA

8 ÷ 32 Volt

COMUNICAZIONE USB

virtual RS232 mediante USB 2.0 Device

COLLEGAMENTO WIRELESS

Bluetooth classe1 (30 m)

COMMUTATORE ELETTRONICO

2 vie, 13 posizioni indipendenti

CONNETTORE DIAGNOSTICO

DSUB-26HD standard ISO 22900-1

CONNETTORE RIPROGRAMMAZIONE CENTRALINE

PV come da protocollo SAE J2534

AMBIENTE

Temperatura di funzionamento: 0 ÷ 50 °C

Temperatura di stoccaggio: - 20 ÷ 60 °C

Umidità di funzionamento ed esercizio: 10 ÷ 80 % senza condensa

DIMENSIONI

160x170x55 mm

PESO

1 kg

PROTOCOLLI AUTODIAGNOSI

Codici di lampeggio (blink codes), K, L (con protezione di corrente 100mA), ISO9141-2, ISO14230, CAN ISO11898-2, ISO11898-3, SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW, SAE J2534-1

NORMATIVE

Direttiva: 1999/5/CE

Sicurezza: EN 60950

Compatibilità elettromagnetica: EN 55022, EN 55024, EN 301 489-1

Sistemi radio: EN 301 489-17, EN 300 328-2